



# COMUNE DI APRILIA

Provincia di Latina

V SETTORE

## AVVISO PUBBLICO

**Per la selezione di PARTNER PRIVATI ed Istituti Universitari per l'elaborazione condivisa della progettazione e gestione di attività dirette ad incentivare la mobilità sostenibile nell'ambito del programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile nel tragitto casa – scuola, casa lavoro e sistemi di mobilità intelligente, elettrica e condivisa, nonché eventuali futuri bandi nel campo della mobilità sostenibile**

### IL DIRIGENTE

VISTO il comma 1 dell'art. 5 della legge 28 dicembre 2015, n. 221 - "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali che prevede che "Nell'ambito dei progetti finanziati ai sensi dell'articolo 19, comma 6, del decreto legislativo 13 marzo 2013, n. 30; la quota di risorse di competenza del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare è destinata prioritariamente, nel limite di 35 milioni di euro, al programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro per il finanziamento di progetti, predisposti da uno o più enti locali e riferiti a un ambito territoriale con popolazione superiore a 100.000 abitanti, diretti a incentivare iniziative di mobilità sostenibile, incluse iniziative di piedibus, di car-pooling, di car-sharing, di bike-pooling e di bike-sharing, la realizzazione di percorsi protetti per gli spostamenti, anche collettivi e guidati, tra casa e scuola, a piedi o in bicicletta, di laboratori e uscite didattiche con mezzi sostenibili, di programmi di educazione e sicurezza stradale, di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici o delle sedi di lavoro, anche al fine di contrastare problemi derivanti dalla vita sedentaria";

VISTO il Decreto ministeriale n. 208 del 20/07/2016 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 12.10.2016, ad oggetto: "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro";

PRESO ATTO che il succitato decreto Ministeriale n. 208/2016 offre ottime opportunità per realizzare percorsi protetti per gli spostamenti tra casa e scuola, laboratori ed uscite didattiche, educazione stradale, programmi di riduzione del traffico ed attività dirette ad incentivare la mobilità sostenibile nell'ambito del programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile nel tragitto casa – scuola, casa lavoro e sistemi di mobilità intelligente, elettrica e condivisa;

CONSIDERATO che i Comuni di APRILIA, CISTERNA, CORI, LANUVIO, ROCCAMASSIMA, SERMONETA, rispondono per numero di abitanti al requisito per accedere all'iniziativa ministeriale di cui sopra (ambito territoriale con popolazione superiore a 100.000 abitanti), e hanno pertanto sottoscritto apposito PROTOCOLLO DI INTESA per la partecipazione al bando per il finanziamento del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa – scuola e casa – lavoro;

CONSIDERATO altresì che un elemento di positiva valutazione del progetto sarà il coinvolgimento, nel progetto, di partner pubblici e privati;

RAVVISATA pertanto la necessità di individuare uno o più partner privati di supporto e cofinanziamento per predisporre e coordinare con tempestività le numerose e complesse attività progettuali legate agli interventi oggetto del Bando Ministeriale;

RITENUTO che potranno partecipare alla presentazione delle proposte progettuali solo soggetti dotati di personalità giuridica, singoli o associati, aventi dimostrate capacità tecnico - scientifiche idonee alla realizzazione degli interventi e delle azioni proposte e che le idee progettuali dovranno in particolare essere attinenti alle tematiche previste dal Decreto Ministeriale n. 208 del 20 luglio 2016 che approva il "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" e definisce le modalità per la presentazione dei progetti ;

### **SOGGETTI AMMESSI ALLA PRESENTAZIONE DELLE PROPOSTE PROGETTUALI**

I soggetti dovranno avere i seguenti requisiti:

- a) requisiti di capacità tecnica dimostrati dall'esperienza su progettualità legate alla mobilità sostenibile (esempio mobility manager aziendale, progettazione e realizzazione azioni innovative, ufficio tecnico interno o esterno composto da almeno un ingegnere/architetto iscritto ad albo professionale in grado di sostenere progettazioni definitive/esecutive di interventi di mobilità sostenibile etc)
- b) requisiti di capacità economica comprovati a mezzo di autodichiarazione all'idoneità sul piano economico e finanziario ad assumere gli obblighi derivanti dal progetto così come previsto dal decreto ministeriale quali ad esempio l'obbligo a garantire un cofinanziamento, per la quota parte di competenza del progetto, nella misura minima del 10% (sia che consista nella valorizzazione di beni, servizi o personale messi a disposizione del progetto o che si sostanzii invece in spese da sostenere effettivamente o in entrambe le formulazioni).

Le manifestazioni di interesse di soggetti privi dei requisiti suddetti non saranno prese in considerazione.

Inoltre, i soggetti destinatari devono risultare in possesso, pena la non ammissibilità della proposta progettuale, dei seguenti ulteriori requisiti, comprovati a mezzo di autodichiarazione:

- a. - *essere nel pieno e libero esercizio dei propri diritti, non in liquidazione volontaria e non sottoposti a procedure concorsuali;*
- b. - *operare nel rispetto delle vigenti normative in materia di edilizia ed urbanistica, in materia di tutela ambientale, sicurezza e tutela della salute nei luoghi di lavoro, delle normative per le pari opportunità tra uomo e donna e delle disposizioni in materia di contrattazione collettiva nazionale e territoriale del lavoro;*
- c. - *aver restituito agevolazioni pubbliche godute per le quali è stata disposta la restituzione;*
- d. - *essere in regola con la disciplina antiriciclaggio di cui al D.lgs. 21 novembre 2007, n. 231;*
- e. - *essere in regola con gli obblighi contributivi risultante del DURC;*
- f. - *non rientrare tra coloro che hanno ricevuto e, successivamente, non rimborsato o depositato in un conto bloccato, gli aiuti individuati quali illegali o incompatibili dalla Commissione europea;*
- g. - *non essere stati destinatari, nei cinque anni precedenti la data di comunicazione di ammissione alle agevolazioni, di provvedimenti di revoca totale di agevolazioni pubbliche, ad eccezione di quelli derivanti da rinunce da parte delle imprese;*
- h. - *non trovarsi in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà così come definita dagli Orientamenti comunitari sugli aiuti di Stato per il salvataggio e la ristrutturazione delle imprese in difficoltà pubblicati nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea C244 del 1.10.2004;*
- i. - *non avere contenziosi giuridici in corso con il Comune di Aprilia e gli altri Enti Partner per la presentazione condivisa del progetto;*

Sono ammessi a partecipare al presente avviso pubblico anche Università ed istituti di ricerca.

La partecipazione alle attività di coprogettazione ai fini della presentazione del progetto al Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) non prevede, nella fase di redazione della richiesta di cofinanziamento condiviso, alcun compenso economico.

### **MODALITA' DI PARTECIPAZIONE**

Le proposte devono essere redatte sull'apposito modello (allegato A dell'avviso pubblico), sottoscritte dal legale rappresentante del soggetto proponente ovvero, in caso di più soggetti, di quello individuato come capogruppo ed inviate al Comune di Aprilia, unitamente alla fotocopia di un documento di identità in corso di validità del sottoscrittore e dei legali rappresentanti della società o delle società proponenti. Alle proposte va altresì allegato il/i curriculum /a del/i referente/i che parteciperanno alla prima fase di richiesta di cofinanziamento al MATTM. Potrà essere allegata documentazione integrativa.

### **VALUTAZIONE DELLE IDEE PROGETTUALI**

Le idee progettuali saranno valutate, ai fini dell'ammissione alla presentazione della richiesta di cofinanziamento al MATTM, previa verifica dei requisiti di ammissibilità (personalità giuridica del proponente).

Una Commissione Tecnica formata da Dirigenti e Funzionari dei Comuni firmatari del Protocollo di cui sopra, avrà il compito di scegliere i soggetti con cui collaborare e quindi proporre i singoli accordi di partenariato. La Commissione Tecnica valuterà le candidature in base ai seguenti **criteri**:

1. *Servizi o Beni proposti nell'idea progettuale per cui si candida a diventare partner del progetto (coerenza con il progetto da attuare e l'ambito territoriale di riferimento);*
2. *Esperienza pregressa e dimostrata capacità organizzativa e finanziaria;*
3. *Coerenza e complementarietà delle azioni proposte in un progetto complessivo.*

Le candidature saranno valutate in base ai seguenti criteri:

- a. *Esperienza nella progettazione, studi tecnico scientifici e realizzazione di soluzioni innovative per incentivare e sensibilizzare i cittadini sulla mobilità sostenibile.*

**MAX 6 PUNTI**

- b. *Partecipazione a progetti finanziati dal Ministero dell'Ambiente per la Mobilità Sostenibile.*

**MAX 3 PUNTI**

- c. *Coerenza dell'idea progettuale per cui ci si candida a diventare partner del progetto con il contesto di riferimento e conoscenza dell'assetto urbano dell'area di intervento*

**MAX 6 PUNTI**

- d. *Innovatività dell'idea progettuale e valore aggiunto rispetto agli ambiti d'azione proposti.*

**MAX 4 PUNTI**

- e. *Quota del partner privato al cofinanziamento del progetto.*

**MAX 6 PUNTI**

L'Amministrazione si riserva di scegliere il partner privato che ha raggiunto il punteggio maggiore ovvero, nel caso si ravvisi la compatibilità delle diverse idee progettuali, potrà valutare di sottoscrivere diversi accordi di partenariato al fine di coinvolgere più soggetti privati;

### **ESITO DELLA VALUTAZIONE**

A seguito della positiva valutazione da parte della Commissione di valutazione, al/i soggetto/i selezionato/i sarà garantita la possibilità di partecipare alla procedura di presentazione della proposta progettuale e alla compilazione del formulario di finanziamento. I partner che saranno individuati in fase di progettazione dovranno comunque godere dei requisiti di ordine generale e speciale di cui al presente invito. Il Comune di **Aprilia, in qualità di Ente capofila**, si riserva il diritto di recedere **in qualunque momento** dal partenariato senza riconoscere alcun compenso o corrispettivo, a qualsiasi titolo, per il lavoro svolto dal/i soggetto/i selezionato/i e per le spese eventualmente sostenute. Qualora il progetto non venga presentato - per qualunque motivo - o non venga approvato dal MATTM, il/i soggetto/i selezionato/i non potrà/potranno

richiedere al Comune di Aprilia alcuna forma di compenso nemmeno a titolo di indennità, risarcimento o altro emolumento comunque denominato e il Comune di Aprilia potrà, a suo insindacabile giudizio, ripresentare il progetto, opportunamente riveduto e corretto in accordo con il/i soggetto/i selezionato/i, in successivi bandi rivolti alla promozione e sensibilizzazione della mobilità sostenibile. Dal presente avviso non deriverà alcun accordo di tipo economico qualora il progetto non venisse approvato dal MATTM. In caso di progetto approvato e finanziato sono previsti il trasferimento della quota di budget di competenza del partner nonché la sottoscrizione di un accordo di partenariato. Qualora nessuna proposta progettuale risulti idonea, a giudizio della Commissione di valutazione, in relazione all'oggetto dell'avviso, quest'ultima si riserva la facoltà di non procedere alla presentazione di alcuna domanda di finanziamento al MATTM oppure di individuare altri partner con ulteriori interlocuzioni dirette. Qualora venga presentata una sola proposta progettuale e la stessa venga giudicata idonea dalla Commissione di valutazione, il Comune di Aprilia si riserva la facoltà di procedere alla presentazione della domanda di cofinanziamento al MATTM;

#### **PRIVACY**

Ai sensi del Decreto Legislativo 196/2003 e s.m.i. i proponenti prestano il proprio consenso al trattamento dei dati personali all'esclusivo fine della gestione amministrativa e contabile. Titolare del trattamento dei dati è il Comune di Aprilia. Responsabile del procedimento ai sensi della Legge 241/90 è il Dott. Corrado COSTANTINO responsabile del Servizio Tecnologico del Comune di Aprilia

#### **TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLE CANDIDATURE**

Per presentare la domanda i soggetti interessati dovranno utilizzare, a pena di esclusione, la modulistica predisposta (Allegato A al presente avviso).

Le domande dovranno pervenire entro le ore **12.00** del **04/01/2017** a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno o consegna a mano al Protocollo del COMUNE DI APRILIA in PIAZZA ROMA 1 specificando nell'oggetto o all'esterno della busta sigillata: "PROGETTO MOBILITA' SOSTENIBILE - CANDIDATURA PARTNER PRIVATO" con la dicitura "NON APRIRE". Le domande ricevute oltre tale scadenza saranno considerate non ammissibili.

#### **RESPONSABILITÀ INERENTE AL RILASCIO DI DICHIARAZIONI**

La sottoscrizione delle succitate dichiarazioni, da parte dei legali rappresentanti, non è soggetta ad autenticazione, purché venga allegata copia fotostatica di un documento di riconoscimento in corso di validità del firmatario, ai sensi dell'art. 38 del D.P.R. 445/2000.

#### **PUBBLICITA'**

Il presente avviso viene pubblicato sul sito Internet del Comune di Aprilia.

#### **INFORMAZIONI**

Per informazioni o chiarimenti inerenti il presente avviso è possibile inoltrare nota all'attenzione dell'Ing. Corrado COSTANTINO scrivendo all'indirizzo email [c.costantino@comunediaprilgia.gov.it](mailto:c.costantino@comunediaprilgia.gov.it) riportando nell'oggetto della Email la dicitura INFO PROGETTO MOBILITA' SOSTENIBILE

#### **NORME CONCLUSIVE**

Il presente avviso non può essere inteso e/o interpretato, anche solo implicitamente, come impegnativo per questo Ente; nessun titolo, pretesa, preferenza o priorità può essere vantata in ordine all'affidamento della progettazione e realizzazione delle attività per il semplice fatto dell'interesse manifestato in risposta al presente avviso.

F.TO IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
ARCH. ARISTODEMO PELLICO

**ALLEGATO A**

Comune di Aprilia  
Piazza Roma 1  
04011 Aprilia LATINA

**OGGETTO: Selezione di partner privati ed Istituti Universitari per l'elaborazione condivisa della progettazione e gestione di attività dirette ad incentivare la mobilità sostenibile nell'ambito del programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile nel tragitto casa - scuola, casa lavoro e sistemi di mobilità intelligente, elettrica e condivisa, nonché eventuali futuri bandi nel campo della mobilità sostenibile. Istanza e dichiarazione ai sensi degli artt. 46 e 47 D.P.R. 445/2000.**

Il sottoscritto -----  
-- nato il ..... a -----  
---- residente a ..... in Via/Piazza-----  
----- in qualità di -----  
----- dell'impresa.....  
----- con sede a -----  
----- in Via/Piazza -----  
----- Codice Fiscale n ..... P. I.V.A. n -----  
----- Tel Fax ..... e-mail.....  
posta elettronica certificata..... -----

**FA ISTANZA**

di ammissione alla procedura di selezione per l'individuazione di partner privati per l'elaborazione condivisa della progettazione e gestione di attività dirette ad incentivare la mobilità sostenibile nell'ambito del programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile nonché eventuali futuri bandi nel campo della mobilità sostenibile

A tal fine, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 e delle conseguenze previste dall'art 75 del medesimo D.P.R. per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci,

**DICHIARA**

- a. di essere il legale rappresentante della Ditta .....
- b. di essere iscritto al registro delle imprese presso la Camera di Commercio di..... riportandone gli estremi: n. iscrizione..... dal.....;
- c. di accettare integralmente il contenuto del relativo avviso di selezione, al quale la presente domanda è correlata;
- d. indirizzo mail e indirizzo di posta elettronica certificata al quale inviare eventuali comunicazioni o quant'altro:  
indirizzo e-mail.....  
indirizzo di posta elettronica Certificata.....;

e. di aver letto e appreso la comunicazione ai sensi della legge 241/1990 s.m.i. e l'informativa sulla Privacy sotto riportata.

**DICHIARA INOLTRE DI:**

- a) essere nel pieno e libero esercizio dei propri diritti, non in liquidazione volontaria e non sottoposti a procedure concorsuali;
- b) operare nel rispetto delle vigenti normative in materia di edilizia ed urbanistica, in materia di tutela ambientale, sicurezza e tutela della salute nei luoghi di lavoro, delle normative per le pari opportunità tra uomo e donna e delle disposizioni in materia di contrattazione collettiva nazionale e territoriale del lavoro;
- c) aver restituito agevolazioni pubbliche godute per le quali è stata disposta la restituzione;
- d) essere in regola con la disciplina antiriciclaggio di cui al D.lgs. 21 novembre 2007, n. 231 ;
- e) essere in regola con gli obblighi contributivi risultante del DURC;
- f) non rientrare tra coloro che hanno ricevuto e, successivamente, non rimborsato o depositato in un conto bloccato, gli aiuti individuati quali illegali o incompatibili dalla Commissione Europea;
- g) non essere stati destinatari, nei tre anni precedenti la data di comunicazione di ammissione alle agevolazioni, di provvedimenti di revoca totale di agevolazioni pubbliche, ad eccezione di quelli derivanti da rinunce da parte delle imprese;
- h) non trovarsi in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà così come definita dagli Orientamenti comunitari sugli aiuti di Stato per il salvataggio e la ristrutturazione delle imprese in difficoltà pubblicati nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea C244 del 01.10.2004;
- i) non avere contenziosi giuridici in corso con il Comune di Aprilia e gli altri Enti partner per la presentazione condivisa del progetto.

Data, \_\_\_\_\_

FIRMA

**ALLEGA ALLA PRESENTE**

Copia fotostatica non autenticata del documento di identità del sottoscrittore ai sensi dell'art. 38 comma 3 DPR 445/2000;

Curriculum con evidenziato il possesso dei requisiti per partecipare alla selezione;

idea progettuale (n. \_\_\_\_\_ tavole)

Schema di partnerariato con l'Ente capofila

(eventuale) Accordo (o preaccordo) in Associazione Temporanea di Impresa ATI con autorizzazione di tutti i partner alla presentazione della presente candidatura

(altro) .....

(altro)

.....

(altro)

.....